

VERBALE DI INCONTRO

Il giorno 22 novembre 2012, nei locali della Direzione Esercizio Ferroviaria di Monserrato in via Pompeo si sono incontrati:

- per ARST S.p.A. : ing. Franco LAI, ing. Carlo ONANO, Roberto FLORIS e Antonio MURRU;
- per le segreterie aziendali e territoriali FILT CGIL, FIT CISL, UILT UIL, FAISA CISAL e UGL: come da elenco allegato;

per individuare i servizi "assolutamente indispensabili" da garantire in occasione dello sciopero nazionale di 24 ore, ai sensi dell'art.15 della Regolamentazione provvisoria per l'esercizio del diritto di sciopero e della Delibera n.02/183 del 20/11/2002 adottata dalla Commissione di Garanzia.

In apertura di riunione, i rappresentanti aziendali indicano i seguenti servizi quali "assolutamente indispensabili"

FERROVIA: i treni pari AT4 e TL 6 e i dispari AT 13 e TL 15, con l'utilizzo di 14 agenti, tra Macchinisti ed agenti di Scorta Treni, che rispetto ai 35 agenti utilizzati nelle attuali fasce di garanzia costituiscono il 40%.

METROTRANVIA: servizi "assolutamente indispensabili" da effettuarsi in collegamento con le stazioni di Monserrato (fermata di scambio treno-tram di San Gottardo):

- per AT 4 (arrivo a Gottardo alle 7.15) e TL 6 (arrivo a Gottardo alle 7.48) si propone d'impegnare gli agenti che effettuano turni <1> [corse "2", "1", "6", "5", "14", "13" e riserva dalle 8.00 alle 9.00] e <8> [riserva dalle 6.00 e corse "20", "19" e "30"];
- per AT 13 (partenza da Gottardo alle 13.10) e TL 15 (partenza da Gottardo alle 14.10), si propone d'impegnare l'agente che effettua turno <7> [corse "75", "86" e "85"]. Gli Operatori esercizio impegnati alla condotta dei tram sono 3 (circa il 21,4 % della forza utilizzata nelle fasce di garanzia in caso di sciopero pari a 14 unità).

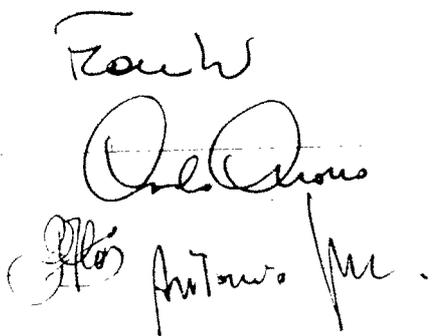
I rappresentanti aziendali evidenziano che complessivamente la media del Personale Viaggiante utilizzato tra servizi ferroviari (40%) e metrotranviari (21.4%) è così prossima al 30%.

Dopo ampia discussione le OO.SS. rappresentano che dovranno essere definite le modalità di rientro in residenza del personale viaggiante comandato per prestare i servizi in argomento ed inoltre:

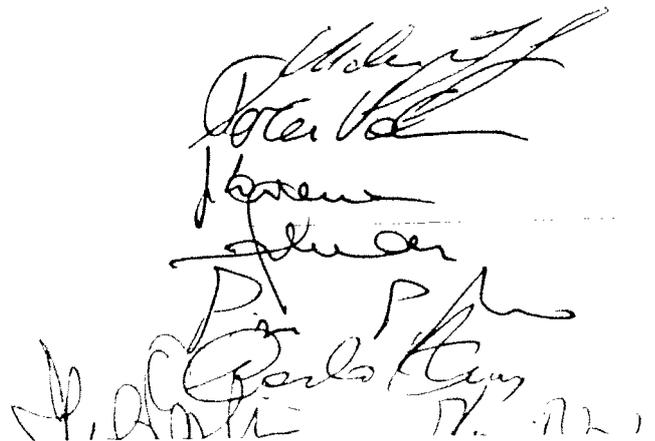
- **FILT CGIL, FIT CISL, UILT UIL:** i rappresentanti sindacali ritengono di poter condividere una compensazione tra servizi ferroviari e metrotranviari in quanto ritenuto servizio continuativo, nel senso che nel totale non si superi il 30 %, a patto però che nel numero del personale conteggiato in detto 30% siano incluse anche le eventuali "riserve" che l'Azienda ritenesse di dover utilizzare. Inoltre, chiedono che qualunque variazione nei servizi prestati dall'Azienda comporti la revisione dell'accordo in merito ai servizi "assolutamente indispensabili";
- **FAISA CISAL e UGL:** i rappresentanti sindacali ritengono che il limite del 30% non debba essere superato per ciascuna tipologia di servizio (ferroviario e metrotranviario) e, pertanto, non concordano con la proposta aziendale. Inoltre, anch'essi ritengono che in detto 30% debba essere ricompreso l'eventuale personale preposto alla "riserva". Infine, la **FAISA CISAL** propone che siano definiti come servizi minimi ferroviari una sola coppia di treni: la AT 4 e AT 13 o, in alternativa, il TL 6 e TL 15.

I rappresentanti aziendali, in merito alle modalità di rientro in residenza del personale comandato all'effettuazione dei servizi assolutamente indispensabili, ritengono che questo debba essere garantito in maniera analoga a quella attualmente adottata di consuetudine in caso di sciopero.

Monserrato, 22 novembre 2012.



 Franco LAI
 Carlo ONANO
 Antonio MURRU



 Roberto FLORIS
 FILT CGIL
 FIT CISL
 UILT UIL
 FAISA CISAL
 UGL

SERVIZI "ASSOLUTAMENTE INDISPENSABILI" DEI
SERVIZI FERROVIARI E METROTRANVIARI

MONTEPRATO, 22/11/2012

Presenti: ULTRASPORTI MAREU VALERIO

FERRIV PIERLUIGI

UIGL

CEROLINI DANILU
PIRINA CARLO

FILA-CGIL

Meloni Luigi

FAISA-CISAL

PISU PIORRANO

FIT-CISL

Favino Pineda - DEIANA G